

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2009

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	TOTAL
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>184.719</b>	<b>203.276</b>	<b>273.854</b>	<b>247.678</b>	<b>909.527</b>
<b>AGRALE S.A.</b>	<b>503</b>	<b>555</b>	<b>463</b>	<b>342</b>	<b>1.863</b>
<b>AGRALE</b>	<b>503</b>	<b>555</b>	<b>463</b>	<b>342</b>	<b>1.863</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>53</b>
<b>Utilitários</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>53</b>
AM 150 E CD - DIESEL	0	1	2	0	3
MARRUÁ AM 100 E CD - DIESEL	1	1	0	1	3
MARRUÁ AM 150 E - DIESEL	0	0	6	0	6
MARRUÁ AM 20 - DIESEL	20	3	0	2	25
MARRUÁ AM 50 - DIESEL	0	4	0	2	6
MARRUÁ AM 50 E - DIESEL	3	0	6	1	10
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>63</b>	<b>69</b>	<b>62</b>	<b>37</b>	<b>231</b>
<b>Caminhões Leves</b>	<b>41</b>	<b>61</b>	<b>56</b>	<b>28</b>	<b>186</b>
6000 E-MEC - DIESEL	6	4	3	2	15
8500 CD - DIESEL	3	3	3	4	13
8500 E-MEC - DIESEL	23	15	23	14	75
8500E - DIESEL	0	4	4	3	11
9200E - DIESEL	9	10	11	4	34
FURGOVAN 6000 E - DIESEL	0	0	1	0	1
FURGOVAN 8000 E-MEC - DIESEL	0	0	0	1	1
MA 6.0 / TRANSPORTE DE VALORES - DIESEL	0	15	11	0	26
MA 9.2 E/TRANSPORTE DE VALORES - DIESEL	0	10	0	0	10
<b>Caminhões Médios</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>45</b>
AGRALE 13000 - DIESEL	22	8	6	9	45
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>416</b>	<b>477</b>	<b>387</b>	<b>299</b>	<b>1.579</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>416</b>	<b>477</b>	<b>387</b>	<b>299</b>	<b>1.579</b>
MA 10.0 - DIESEL	0	0	2	5	7
MA 12000 - DIESEL	0	0	16	23	39
MA 15.0 - DIESEL	20	15	34	21	90
MA 5000e - DIESEL	5	8	2	6	21
MA 6000e - DIESEL	17	37	40	21	115
MA 7.9 E-MEC - DIESEL	5	2	7	3	17
MA 8.0 - DIESEL	83	117	71	141	412
MA 8.5 E - DIESEL	14	32	37	15	98
MA 8.5 SUPER - CKD DIESEL	12	0	12	0	24
MA 8000L - DIESEL	225	227	128	51	631
MA 9.0 - CKD DIESEL	24	24	8	0	56
MA 9.2 E - DIESEL	11	7	17	9	44
MT 12.0 LE - CKD DIESEL	0	8	12	0	20
MT 12.0 LE - DIESEL	0	0	0	4	4
MT 15.0 - DIESEL	0	0	1	0	1
<b>FIAT AUTOMÓVEIS S.A.</b>	<b>46.339</b>	<b>48.336</b>	<b>64.251</b>	<b>58.953</b>	<b>217.879</b>
<b>FIAT</b>	<b>46.339</b>	<b>48.336</b>	<b>64.251</b>	<b>58.953</b>	<b>217.879</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>37.214</b>	<b>39.952</b>	<b>53.713</b>	<b>49.291</b>	<b>180.170</b>
<b>Automóveis</b>	<b>37.214</b>	<b>39.952</b>	<b>53.713</b>	<b>49.291</b>	<b>180.170</b>
DOBLO - FLEXFUEL	483	465	536	457	1.941
IDEA - FLEXFUEL	1.389	1.542	2.002	2.387	7.320
IDEA - GASOLINA	18	26	112	13	169

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2009

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	TOTAL
LINEA - FLEXFUEL	669	607	928	679	2.883
LINEA - GASOLINA	79	22	13	20	134
PALIO - FLEXFUEL	11.114	14.641	20.024	17.389	63.168
PALIO - GASOLINA	296	434	481	345	1.556
PALIO WEEKEND - FLEXFUEL	4.484	3.199	3.940	3.352	14.975
PALIO WEEKEND - GASOLINA	166	227	371	394	1.158
PUNTO - DIESEL	0	0	90	59	149
PUNTO - FLEXFUEL	1.842	2.102	2.769	1.818	8.531
PUNTO - GASOLINA	49	172	276	301	798
SIENA - FLEXFUEL	3.549	4.000	5.692	5.559	18.800
SIENA - GASOLINA	271	74	18	32	395
STILO - FLEXFUEL	573	677	836	787	2.873
UNO - FLEXFUEL	11.972	11.344	15.079	15.271	53.666
UNO - GASOLINA	260	420	546	428	1.654
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>9.125</b>	<b>8.384</b>	<b>10.538</b>	<b>9.662</b>	<b>37.709</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>0</b>	<b>291</b>	<b>440</b>	<b>285</b>	<b>1.016</b>
DUCATO - DIESEL	0	91	244	102	437
DUCATO VAN COMBINATO - DIESEL	0	19	26	52	97
DUCATO VAN MINIBUS - DIESEL	0	95	156	131	382
FIORINO AMBULÂNCIA - FLEXFUEL	0	86	14	0	100
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>9.125</b>	<b>8.093</b>	<b>10.098</b>	<b>9.377</b>	<b>36.693</b>
DOBLO CARGO - FLEXFUEL	147	127	204	239	717
DUCATO CARGO - DIESEL	0	107	182	290	579
DUCATO CARGO MAXI - DIESEL	8	11	95	26	140
FIORINO FURGÃO - FLEXFUEL	1.036	721	1.472	1.010	4.239
FIORINO FURGÃO - GASOLINA	494	234	276	407	1.411
STRADA - DIESEL	173	174	155	183	685
STRADA - FLEXFUEL	7.074	6.579	7.630	7.041	28.324
STRADA - GASOLINA	53	75	29	61	218
UNO FURGÃO - FLEXFUEL	40	56	53	27	176
UNO FURGÃO - GASOLINA	100	9	2	93	204
<b>FORD MOTOR COMPANY BRASIL</b>	<b>18.775</b>	<b>28.143</b>	<b>33.481</b>	<b>24.244</b>	<b>104.643</b>
<b>FORD</b>	<b>18.775</b>	<b>28.143</b>	<b>33.481</b>	<b>24.244</b>	<b>104.643</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>12.350</b>	<b>19.080</b>	<b>24.597</b>	<b>17.011</b>	<b>73.038</b>
<b>Automóveis</b>	<b>12.350</b>	<b>19.080</b>	<b>24.597</b>	<b>17.011</b>	<b>73.038</b>
KA - GASOLINA	160	1.098	667	749	2.674
NEW FIESTA HATCH - DIESEL	0	26	21	31	78
NEW FIESTA HATCH - FLEXFUEL	4.493	6.403	9.038	5.579	25.513
NEW FIESTA HATCH - GASOLINA	0	740	460	490	1.690
NEW FIESTA SEDAN - DIESEL	0	8	32	36	76
NEW FIESTA SEDAN - FLEXFUEL	2.596	3.738	4.864	3.489	14.687
NEW FIESTA SEDAN - GASOLINA	28	469	599	506	1.602
NEW KA - FLEXFUEL	5.073	6.598	8.916	6.131	26.718
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>4.595</b>	<b>7.346</b>	<b>7.111</b>	<b>5.250</b>	<b>24.302</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>3.757</b>	<b>6.211</b>	<b>5.799</b>	<b>3.893</b>	<b>19.660</b>
ECOSPORT - DIESEL	0	1	15	30	46
ECOSPORT - FLEXFUEL	3.652	4.535	3.022	2.097	13.306
ECOSPORT - GASOLINA	105	1.675	2.762	1.766	6.308
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>838</b>	<b>1.135</b>	<b>1.312</b>	<b>1.357</b>	<b>4.642</b>
COURIER - FLEXFUEL	562	591	711	701	2.565
COURIER - GASOLINA	0	227	397	424	1.048
F-250 - DIESEL	276	317	204	232	1.029
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>1.830</b>	<b>1.717</b>	<b>1.773</b>	<b>1.983</b>	<b>7.303</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>206</b>	<b>153</b>	<b>171</b>	<b>327</b>	<b>857</b>
F-350 - DIESEL	23	32	11	36	102
F-350 EURO III - DIESEL	183	121	160	291	755

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2009

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	TOTAL
<b>Caminhões Leves</b>	<b>592</b>	<b>563</b>	<b>505</b>	<b>683</b>	<b>2.343</b>
C-712 E - DIESEL	120	109	75	128	432
C-815 E - DIESEL	243	209	206	188	846
F-4000 - DIESEL	0	27	12	31	70
F-4000 4X4 - DIESEL	33	45	18	46	142
F-4000 EURO III - DIESEL	174	133	169	259	735
F-4000 LWB - DIESEL	22	40	25	31	118
<b>Caminhões Médios</b>	<b>226</b>	<b>194</b>	<b>211</b>	<b>228</b>	<b>859</b>
C-1317 E - DIESEL	171	144	144	148	607
C-1517 E - DIESEL	55	50	67	80	252
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>732</b>	<b>683</b>	<b>704</b>	<b>661</b>	<b>2.780</b>
C-1717 E - DIESEL	56	60	73	58	247
C-1722 E - DIESEL	84	123	155	80	442
C-2422 E - DIESEL	185	185	182	193	745
C-2428 E - DIESEL	189	181	167	194	731
C-2622 E - DIESEL	43	38	49	45	175
C-2628 - DIESEL	175	96	78	91	440
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>74</b>	<b>124</b>	<b>182</b>	<b>84</b>	<b>464</b>
C-2932 E - DIESEL	0	9	0	0	9
C-4532 E - DIESEL	42	81	153	44	320
C-6332 E - DIESEL	32	34	29	40	135
<b>GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA</b>	<b>28.908</b>	<b>32.968</b>	<b>50.584</b>	<b>46.627</b>	<b>159.087</b>
<b>CHEVROLET</b>	<b>28.908</b>	<b>32.968</b>	<b>50.584</b>	<b>46.627</b>	<b>159.087</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>22.727</b>	<b>26.481</b>	<b>42.860</b>	<b>39.340</b>	<b>131.408</b>
<b>Automóveis</b>	<b>22.727</b>	<b>26.481</b>	<b>42.860</b>	<b>39.340</b>	<b>131.408</b>
ASTRA HATCH - FLEXFUEL	0	4	3.542	2.901	6.447
ASTRA HATCH - GASOLINA	0	1	5	8	14
ASTRA SEDAN - FLEXFUEL	0	1	286	306	593
ASTRA SEDAN - GASOLINA	0	0	6	5	11
CELTA - FLEXFUEL	10.865	6.422	12.322	10.876	40.485
CELTA - GASOLINA	120	539	493	252	1.404
CELTA 3 PORTAS MOTOR 1.4 MPFI GAS - GASOLINA	11	0	1	4	16
CLASSIC SEDAN - FLEXFUEL	2.296	4.686	6.359	5.547	18.888
CORSA HATCH - FLEXFUEL	3.763	4.550	5.329	5.821	19.463
CORSA HATCH - GASOLINA	45	99	112	154	410
CORSA SEDAN (NEW) - FLEXFUEL	378	125	408	231	1.142
CORSA SEDAN (NEW) - GASOLINA	229	142	359	362	1.092
MERIVA - DIESEL	0	0	18	6	24
MERIVA - FLEXFUEL	1.297	1.602	2.824	2.992	8.715
MERIVA - GASOLINA	2	0	4	497	503
PRISMA - FLEXFUEL	3.424	4.382	6.438	5.313	19.557
VECTRA - FLEXFUEL	0	0	133	159	292
VECTRA HATCH - FLEXFUEL	0	1.020	1.132	866	3.018
VECTRA SEDAN - FLEXFUEL	1	2.106	2.226	2.128	6.461
VECTRA SEDAN - GASOLINA	0	0	1	174	175
ZAFIRA - FLEXFUEL	296	802	862	565	2.525
ZAFIRA - GASOLINA	0	0	0	173	173
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>6.181</b>	<b>6.487</b>	<b>7.724</b>	<b>7.287</b>	<b>27.679</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>177</b>	<b>226</b>	<b>321</b>	<b>553</b>	<b>1.277</b>
BLAZER - DIESEL	0	14	17	14	45
BLAZER - FLEXFUEL	177	212	304	539	1.232
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>6.004</b>	<b>6.261</b>	<b>7.403</b>	<b>6.734</b>	<b>26.402</b>
CORSA PICK-UP - CKD GASOLINA	216	864	624	384	2.088
CORSA PICK-UP - GASOLINA	15	25	25	35	100
MONTANA - CKD GASOLINA	168	312	432	624	1.536
MONTANA - FLEXFUEL	2.552	2.268	2.538	2.570	9.928
MONTANA - GASOLINA	1.246	369	472	34	2.121

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2009

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	TOTAL
MONTANA SPORT - CKD GASOLINA	0	72	144	72	288
S-10 C.CAB - DIESEL	296	851	1.079	1.059	3.285
S-10 C.CAB - FLEXFUEL	1.239	1.019	1.628	1.556	5.442
S-10 C.CAB - GASOLINA	109	49	77	51	286
S-10 S.CAB - DIESEL	21	193	65	119	398
S-10 S.CAB - FLEXFUEL	142	239	319	230	930
<b>HONDA AUTOMÓVEIS DO BRASIL LTDA</b>	<b>9.185</b>	<b>8.739</b>	<b>12.274</b>	<b>8.713</b>	<b>38.911</b>
<b>HONDA</b>	<b>9.185</b>	<b>8.739</b>	<b>12.274</b>	<b>8.713</b>	<b>38.911</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>9.185</b>	<b>8.739</b>	<b>12.274</b>	<b>8.713</b>	<b>38.911</b>
<b>Automóveis</b>	<b>9.185</b>	<b>8.739</b>	<b>12.274</b>	<b>8.713</b>	<b>38.911</b>
CIVIC - FLEXFUEL	5.120	4.470	4.624	4.205	18.419
CIVIC - GASOLINA	91	13	0	0	104
FIT - FLEXFUEL	3.974	4.256	7.650	4.508	20.388
<b>HYUNDAI - CAO A MONT. DE VEÍCULOS SA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>387</b>	<b>387</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>387</b>	<b>387</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>387</b>	<b>387</b>
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>387</b>	<b>387</b>
HR - DIESEL	0	0	0	387	387
<b>INTERNATIONAL CAMINHÕES DO BRASIL</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>98</b>
<b>INTERNATIONAL</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>98</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>98</b>
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>98</b>
9800 6X4 - CKD DIESEL	16	0	40	42	98
<b>IVECO MERCOSUL LTDA</b>	<b>752</b>	<b>333</b>	<b>591</b>	<b>822</b>	<b>2.498</b>
<b>IVECO</b>	<b>752</b>	<b>333</b>	<b>591</b>	<b>822</b>	<b>2.498</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>122</b>	<b>36</b>	<b>56</b>	<b>150</b>	<b>364</b>
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>122</b>	<b>36</b>	<b>56</b>	<b>150</b>	<b>364</b>
DAILY - CHASSI - DIESEL	89	30	10	129	258
DAILY - FURGÃO - DIESEL	21	2	28	21	72
DAILY - MAXIVAN - CKD GASOLINA	12	0	0	0	12
DAILY - VETRATO - DIESEL	0	4	18	0	22
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>630</b>	<b>157</b>	<b>414</b>	<b>580</b>	<b>1.781</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>78</b>	<b>69</b>	<b>77</b>	<b>133</b>	<b>357</b>
DAILY - CHASSI - CKD DIESEL	0	48	48	0	96
DAILY - CHASSI - DIESEL	55	7	18	102	182
DAILY - FURGÃO - DIESEL	23	14	11	31	79
<b>Caminhões Leves</b>	<b>207</b>	<b>4</b>	<b>188</b>	<b>276</b>	<b>675</b>
DAILY - CHASSI - CKD DIESEL	204	0	156	144	504
DAILY - CHASSI - DIESEL	3	4	32	132	171
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>58</b>	<b>46</b>	<b>87</b>	<b>124</b>	<b>315</b>
EUROCARGO - DIESEL	29	15	50	26	120
TECTOR - DIESEL	29	31	37	98	195
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>287</b>	<b>38</b>	<b>62</b>	<b>47</b>	<b>434</b>
CAVALLINO - DIESEL	50	3	4	4	61
STRALIS - DIESEL	237	26	52	29	344
TRAKKER 380T42 CHASSI - DIESEL	0	0	6	7	13
TRAKKER 720T42 - DIESEL	0	9	0	7	16
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	<b>121</b>	<b>92</b>	<b>353</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	<b>121</b>	<b>92</b>	<b>353</b>
DAILY - SCUDATO - CKD DIESEL	0	84	96	0	180
DAILY - SCUDATO - DIESEL	0	56	25	26	107
EUROCARGO - DIESEL	0	0	0	66	66

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2009

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	TOTAL
<b>MERCEDES-BENZ DO BRASIL LTDA</b>	<b>3.725</b>	<b>4.702</b>	<b>5.955</b>	<b>5.978</b>	<b>20.360</b>
<b>MERCEDES-BENZ</b>	<b>3.725</b>	<b>4.702</b>	<b>5.955</b>	<b>5.978</b>	<b>20.360</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>550</b>	<b>1.442</b>	<b>1.474</b>	<b>1.814</b>	<b>5.280</b>
<b>Automóveis</b>	<b>550</b>	<b>1.442</b>	<b>1.474</b>	<b>1.814</b>	<b>5.280</b>
C-180 KSC - GASOLINA	202	430	524	513	1.669
C-200 CDI - DIESEL	55	140	237	344	776
C-200 KSC - GASOLINA	189	655	217	401	1.462
C-220 CDI - DIESEL	99	156	253	356	864
C-230 KSC - GASOLINA	4	24	34	74	136
C-350 SC - GASOLINA	1	28	50	64	143
CLC-160 - GASOLINA	0	9	159	62	230
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>1.730</b>	<b>2.209</b>	<b>3.089</b>	<b>2.893</b>	<b>9.921</b>
<b>Caminhões Leves</b>	<b>256</b>	<b>676</b>	<b>962</b>	<b>765</b>	<b>2.659</b>
710 - CKD DIESEL	0	162	126	0	288
710 - DIESEL	194	386	638	606	1.824
715 C - DIESEL	1	2	7	0	10
915 C - DIESEL	61	126	191	159	537
<b>Caminhões Médios</b>	<b>168</b>	<b>200</b>	<b>390</b>	<b>276</b>	<b>1.034</b>
1518 - CKD DIESEL	24	24	0	12	60
1518 - DIESEL	32	25	5	2	64
ATEGO 1315 - DIESEL	1	0	1	1	3
ATEGO 1418 - DIESEL	18	24	25	45	112
ATEGO 1518 - DIESEL	3	2	10	19	34
L-1318 - DIESEL	90	125	349	197	761
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>715</b>	<b>665</b>	<b>1.019</b>	<b>887</b>	<b>3.286</b>
1718 - DIESEL	34	55	132	267	488
2423 - DIESEL	83	51	68	0	202
ATEGO 1718 - DIESEL	14	11	19	19	63
ATEGO 1725 - DIESEL	45	38	10	22	115
ATEGO 1728 - DIESEL	0	0	1	1	2
ATEGO 2425 - DIESEL	10	16	88	140	254
ATEGO 2428 - DIESEL	21	9	9	17	56
L-1620 EURO III - DIESEL	270	208	367	191	1.036
L-1620 MEC - DIESEL	73	162	268	226	729
L-1624 - DIESEL	165	115	57	4	341
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>591</b>	<b>668</b>	<b>718</b>	<b>965</b>	<b>2.942</b>
2726 - DIESEL	4	24	46	219	293
AXOR 1933 - DIESEL	116	103	108	116	443
AXOR 2035 - DIESEL	11	25	11	10	57
AXOR 2040 - DIESEL	10	14	2	17	43
AXOR 2044 - DIESEL	6	7	0	7	20
AXOR 2533 - DIESEL	5	4	3	1	13
AXOR 2540 - DIESEL	56	87	80	113	336
AXOR 2544 - DIESEL	4	6	16	27	53
AXOR 2640 - DIESEL	2	6	9	10	27
AXOR 2644 - DIESEL	8	10	14	26	58
AXOR 2826 - DIESEL	15	7	47	33	102
AXOR 2831 - DIESEL	49	39	78	48	214
AXOR 3340 - DIESEL	51	24	59	86	220
AXOR 3344 - DIESEL	51	115	164	128	458
AXOR 4140 - DIESEL	0	6	1	2	9
AXOR 4144 - DIESEL	25	13	11	39	88
LS 1634 EURO III - DIESEL	178	178	69	83	508
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>1.445</b>	<b>1.051</b>	<b>1.392</b>	<b>1.271</b>	<b>5.159</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>1.278</b>	<b>971</b>	<b>1.163</b>	<b>1.110</b>	<b>4.522</b>
LO-712 - DIESEL	18	0	2	2	22
LO-812 EURO II - CKD DIESEL	24	0	48	72	144

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2009

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	TOTAL
LO-812 EURO II - DIESEL	26	65	135	53	279
LO-915 - CKD DIESEL	6	0	0	0	6
LO-915 - DIESEL	25	59	56	53	193
O-500 ARTICULADO - DIESEL	4	0	2	1	7
O-500M 1725 - CKD DIESEL	60	0	0	0	60
O-500M 1725 - DIESEL	7	0	0	0	7
O-500M 1726 - CKD DIESEL	42	0	0	24	66
O-500M 1726 - DIESEL	31	25	58	60	174
O-500U 1725 - DIESEL	2	3	45	18	68
O-500U 1726 - CKD DIESEL	0	24	0	0	24
O-500U 1726 - DIESEL	0	6	28	12	46
OF-1218 - DIESEL	0	5	16	45	66
OF-1418 - CKD DIESEL	0	36	0	25	61
OF-1418 - DIESEL	319	239	229	208	995
OF-1721 - DIESEL	148	15	2	20	185
OF-1722 - DIESEL	460	392	392	459	1.703
OF-1730 - CKD DIESEL	24	12	0	6	42
OH-1518 - CKD DIESEL	36	36	60	12	144
OH-1518 - DIESEL	10	0	0	9	19
OH-1525 - CKD DIESEL	36	54	90	31	211
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>167</b>	<b>80</b>	<b>229</b>	<b>161</b>	<b>637</b>
O-500R 1830 - CKD DIESEL	12	0	0	0	12
O-500R 1830 - DIESEL	24	25	14	26	89
O-500RS 1836 - CKD DIESEL	72	0	48	24	144
O-500RS 1836 - DIESEL	13	15	57	55	140
O-500RSD 2436 - CKD DIESEL	0	0	66	0	66
O-500RSD 2436 - DIESEL	46	40	44	56	186
<b>MMC AUTOMOTORES DO BRASIL S.A.</b>	<b>1.881</b>	<b>2.495</b>	<b>3.041</b>	<b>3.052</b>	<b>10.469</b>
<b>MINI</b>	<b>1.881</b>	<b>2.495</b>	<b>3.041</b>	<b>3.052</b>	<b>10.469</b>
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>1.881</b>	<b>2.495</b>	<b>3.041</b>	<b>3.052</b>	<b>10.469</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>591</b>	<b>792</b>	<b>1.183</b>	<b>1.183</b>	<b>3.749</b>
PAJERO SPORT HPE - DIESEL	36	75	284	284	679
PAJERO TR4 - FLEXFUEL	0	711	893	893	2.497
PAJERO TR4 - GASOLINA	551	0	0	0	551
PAJERO TR4 R - GASOLINA	4	6	6	6	22
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>1.290</b>	<b>1.703</b>	<b>1.858</b>	<b>1.869</b>	<b>6.720</b>
L200 - DIESEL	552	646	512	512	2.222
L200 4X4 - DIESEL	243	267	412	412	1.334
L200 TRITON - DIESEL	449	702	860	860	2.871
L200 TRITON - GASOLINA	46	88	74	85	293
<b>NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA</b>	<b>372</b>	<b>353</b>	<b>858</b>	<b>818</b>	<b>2.401</b>
<b>NISSAN</b>	<b>372</b>	<b>353</b>	<b>858</b>	<b>818</b>	<b>2.401</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>354</b>	<b>420</b>	<b>774</b>
<b>Automóveis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>354</b>	<b>420</b>	<b>774</b>
LIVINA - FLEXFUEL	0	0	354	420	774
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>372</b>	<b>353</b>	<b>504</b>	<b>398</b>	<b>1.627</b>
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>372</b>	<b>353</b>	<b>504</b>	<b>398</b>	<b>1.627</b>
FRONTIER - DIESEL	372	353	504	398	1.627
<b>PEUGEOT CITROEN DO BRASIL S.A.</b>	<b>6.499</b>	<b>447</b>	<b>10.129</b>	<b>4.616</b>	<b>21.691</b>
<b>CITROEN</b>	<b>2.899</b>	<b>91</b>	<b>4.550</b>	<b>4.142</b>	<b>11.682</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>2.899</b>	<b>0</b>	<b>4.487</b>	<b>4.096</b>	<b>11.482</b>
<b>Automóveis</b>	<b>2.899</b>	<b>0</b>	<b>4.487</b>	<b>4.096</b>	<b>11.482</b>
C3 - DIESEL	23	0	18	2	43
C3 - FLEXFUEL	2.764	0	3.805	3.402	9.971
XSARA PICASSO - DIESEL	1	0	2	4	7

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2009

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	TOTAL
XSARA PICASSO - FLEXFUEL	16	0	629	636	1.281
XSARA PICASSO - GASOLINA	95	0	33	52	180
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>63</b>	<b>46</b>	<b>200</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>63</b>	<b>46</b>	<b>200</b>
JUMPER - DIESEL	0	91	63	46	200
<b>PEUGEOT</b>	<b>3.600</b>	<b>356</b>	<b>5.579</b>	<b>474</b>	<b>10.009</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>3.261</b>	<b>1</b>	<b>5.276</b>	<b>474</b>	<b>9.012</b>
<b>Automóveis</b>	<b>3.261</b>	<b>1</b>	<b>5.276</b>	<b>474</b>	<b>9.012</b>
206 - FLEXFUEL	137	0	234	474	845
207 - DIESEL	169	0	0	0	169
207 - FLEXFUEL	2.955	1	5.042	0	7.998
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>339</b>	<b>355</b>	<b>303</b>	<b>0</b>	<b>997</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>89</b>	<b>65</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>204</b>
BOXER - DIESEL	89	65	50	0	204
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>250</b>	<b>290</b>	<b>253</b>	<b>0</b>	<b>793</b>
BOXER FURGÃO - DIESEL	250	290	253	0	793
<b>RENAULT DO BRASIL S.A.</b>	<b>4.333</b>	<b>5.579</b>	<b>7.332</b>	<b>9.828</b>	<b>27.072</b>
<b>RENAULT</b>	<b>4.333</b>	<b>5.579</b>	<b>7.332</b>	<b>9.828</b>	<b>27.072</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>4.203</b>	<b>5.268</b>	<b>6.977</b>	<b>9.557</b>	<b>26.005</b>
<b>Automóveis</b>	<b>4.203</b>	<b>5.268</b>	<b>6.977</b>	<b>9.557</b>	<b>26.005</b>
LOGAN - DIESEL	0	27	4	0	31
LOGAN - FLEXFUEL	1.046	1.512	2.088	2.735	7.381
MÉGANE GRAND TOUR - FLEXFUEL	46	4	84	146	280
MÉGANE GRAND TOUR - GASOLINA	11	58	9	26	104
MÉGANE SEDAN - DIESEL	0	1	5	0	6
MÉGANE SEDAN - FLEXFUEL	370	295	594	588	1.847
MÉGANE SEDAN - GASOLINA	51	240	188	304	783
SANDERO - FLEXFUEL	2.510	2.913	3.794	5.540	14.757
SCÉNIC - FLEXFUEL	169	190	211	218	788
SCÉNIC - GASOLINA	0	28	0	0	28
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>130</b>	<b>311</b>	<b>355</b>	<b>271</b>	<b>1.067</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>43</b>	<b>113</b>	<b>134</b>	<b>41</b>	<b>331</b>
MASTER MBUS - DIESEL	43	113	134	41	331
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>87</b>	<b>198</b>	<b>221</b>	<b>230</b>	<b>736</b>
MASTER CC - DIESEL	7	12	3	18	40
MASTER FURGÃO - DIESEL	80	186	218	212	696
<b>SCANIA LATIN AMERICA LTDA</b>	<b>318</b>	<b>823</b>	<b>1.417</b>	<b>550</b>	<b>3.108</b>
<b>SCANIA</b>	<b>318</b>	<b>823</b>	<b>1.417</b>	<b>550</b>	<b>3.108</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>257</b>	<b>603</b>	<b>1.158</b>	<b>464</b>	<b>2.482</b>
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
P 270 B4X2 - DIESEL	0	1	0	0	1
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>257</b>	<b>602</b>	<b>1.158</b>	<b>464</b>	<b>2.481</b>
G 340 A4X2 - DIESEL	22	27	15	9	73
G 340 B4X2 - DIESEL	16	11	7	5	39
G 380 A4X2 - DIESEL	27	40	60	29	156
G 380 A4X2 3.EIXO - DIESEL	16	128	287	126	557
G 380 A6X2 - DIESEL	1	2	8	3	14
G 380 A6X4 - DIESEL	4	3	0	0	7
G 380 B4X2 - DIESEL	2	4	4	2	12
G 420 A4X2 - DIESEL	10	28	47	22	107
G 420 A4X2 3.EIXO - DIESEL	27	127	289	187	630
G 420 A6X2 - DIESEL	3	2	23	4	32
G 420 A6X4 - DIESEL	47	33	122	23	225

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2009

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	TOTAL
G 420 B4X2 - DIESEL	0	3	1	0	4
G 420 B6X4 - DIESEL	1	20	30	0	51
G 420 B8X4 - DIESEL	4	1	0	0	5
G 440 A4X2 - DIESEL	0	0	1	0	1
G 440 A4X2 3.EIXO - DIESEL	0	0	10	0	10
G 440 A6X2 - DIESEL	0	0	1	0	1
G 440 A6X4 - DIESEL	0	0	1	0	1
G 470 A4X2 - DIESEL	0	6	0	0	6
G 470 A6X2 - DIESEL	0	0	1	0	1
G 470 A6X4 - DIESEL	2	40	57	1	100
G 470 B6X4 - DIESEL	0	11	0	1	12
P 270 B4X2 - DIESEL	0	3	0	0	3
P 310 A4X2 - DIESEL	5	1	17	5	28
P 310 B4X2 - DIESEL	3	19	7	4	33
P 310 B6X4 - DIESEL	8	3	0	2	13
P 340 A4X2 - DIESEL	6	17	33	4	60
P 340 A6X2 - DIESEL	2	1	2	1	6
P 340 B4X2 - DIESEL	2	4	3	5	14
P 340 B6X2 - DIESEL	0	1	0	0	1
P 380 A6X4 - DIESEL	6	0	4	0	10
P 380 B4X4 - DIESEL	0	1	0	0	1
P 380 B6X4 - DIESEL	8	0	0	0	8
P 380 B8X4 - CKD DIESEL	0	6	3	0	9
P 420 A6X4 - DIESEL	0	1	0	0	1
P 420 B6X4 - DIESEL	8	1	31	9	49
P 420 B8X4 - DIESEL	12	11	0	0	23
R 380 A4X2 - DIESEL	0	5	1	3	9
R 420 A4X2 - DIESEL	3	4	3	1	11
R 420 A4X2 3.EIXO - DIESEL	5	27	48	14	94
R 420 A6X2 - DIESEL	0	6	9	2	17
R 420 A6X4 - DIESEL	4	0	17	1	22
R 420 B4X2 - DIESEL	1	1	0	0	2
R 440 A4X2 3.EIXO - DIESEL	0	0	1	0	1
R 440 A6X4 - DIESEL	1	0	4	0	5
R 470 A4X2 - DIESEL	1	1	1	1	4
R 470 A4X2 3.EIXO - DIESEL	0	2	2	0	4
R 470 A6X2 - DIESEL	0	0	1	0	1
R 470 A6X4 - DIESEL	0	1	6	0	7
R 500 A6X4 - DIESEL	0	0	1	0	1
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>61</b>	<b>220</b>	<b>259</b>	<b>86</b>	<b>626</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>29</b>	<b>65</b>
F 270 B4X2 - DIESEL	5	2	0	0	7
K 230 B4X2 - DIESEL	0	1	1	1	3
K 270 B6X2 4 - DIESEL	2	8	0	5	15
K 310 A6X2 2 - DIESEL	0	0	17	23	40
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>54</b>	<b>209</b>	<b>241</b>	<b>57</b>	<b>561</b>
F 114 HB 4X2HZ 330 - DIESEL	25	71	119	3	218
K 270 B4X2 - DIESEL	0	50	52	0	102
K 310 B4X2 - DIESEL	18	25	31	8	82
K 340 B4X2 - DIESEL	0	3	0	12	15
K 380 B4X2 - DIESEL	4	46	1	1	52
K 380 B6X2 - DIESEL	5	10	29	26	70
K 420 B4X2 - DIESEL	0	0	0	1	1
K 420 B6X2 - DIESEL	1	1	4	3	9
K 124 IB 8X2NB 420 - DIESEL	1	3	5	3	12
<b>TOYOTA DO BRASIL LTDA</b>	<b>3.213</b>	<b>4.660</b>	<b>5.899</b>	<b>4.583</b>	<b>18.355</b>
<b>TOYOTA</b>	<b>3.213</b>	<b>4.660</b>	<b>5.899</b>	<b>4.583</b>	<b>18.355</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>3.213</b>	<b>4.660</b>	<b>5.899</b>	<b>4.583</b>	<b>18.355</b>

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2009

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	TOTAL
<b>Automóveis</b>	<b>3.213</b>	<b>4.660</b>	<b>5.899</b>	<b>4.583</b>	<b>18.355</b>
NEW COROLLA - FLEXFUEL	2.721	4.449	5.713	4.442	17.325
NEW COROLLA - GASOLINA	492	211	186	141	1.030
<b>VOLKSWAGEN DO BRASIL LTDA</b>	<b>56.126</b>	<b>61.767</b>	<b>73.572</b>	<b>73.826</b>	<b>265.291</b>
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>56.126</b>	<b>61.767</b>	<b>73.572</b>	<b>73.826</b>	<b>265.291</b>
<b>1. AUTOMÓVEIS</b>	<b>50.855</b>	<b>58.022</b>	<b>68.713</b>	<b>68.756</b>	<b>246.346</b>
<b>Automóveis</b>	<b>50.855</b>	<b>58.022</b>	<b>68.713</b>	<b>68.756</b>	<b>246.346</b>
FOX - CKD GASOLINA	40	157	266	203	666
FOX - DIESEL	67	65	55	147	334
FOX - FLEXFUEL	7.663	11.820	13.661	13.587	46.731
FOX - GASOLINA	2.685	2.075	2.386	1.982	9.128
GOL - CKD GASOLINA	0	0	0	31	31
GOL - FLEXFUEL	21.824	21.501	26.499	24.289	94.113
GOL - GASOLINA	3.936	3.594	3.640	5.287	16.457
GOLF - CKD GASOLINA	0	404	324	0	728
GOLF - FLEXFUEL	1.071	1.548	2.009	1.498	6.126
GOLF - GASOLINA	1.052	504	208	886	2.650
PARATI - FLEXFUEL	594	637	806	798	2.835
PARATI - GASOLINA	139	433	231	98	901
POLO - CKD GASOLINA	2.515	4.047	2.814	1.330	10.706
POLO - FLEXFUEL	625	1.041	1.558	1.490	4.714
POLO SEDAN - CKD GASOLINA	410	362	274	113	1.159
POLO SEDAN - FLEXFUEL	616	1.335	1.560	1.488	4.999
SPACEFOX - CKD GASOLINA	408	1.073	3.003	5.825	10.309
VOYAGE - FLEXFUEL	5.417	5.830	7.388	8.023	26.658
VOYAGE - GASOLINA	1.793	1.596	2.031	1.681	7.101
<b>2. COMERCIAIS LEVES</b>	<b>5.271</b>	<b>3.745</b>	<b>4.859</b>	<b>5.070</b>	<b>18.945</b>
<b>Camionetas de Uso Misto</b>	<b>2.150</b>	<b>1.652</b>	<b>1.963</b>	<b>1.834</b>	<b>7.599</b>
KOMBI - FLEXFUEL	2.150	1.652	1.962	1.833	7.597
KOMBI AMBULÂNCIA - FLEXFUEL	0	0	1	1	2
<b>Camionetas de Carga</b>	<b>3.121</b>	<b>2.093</b>	<b>2.896</b>	<b>3.236</b>	<b>11.346</b>
KOMBI FURGÃO - FLEXFUEL	210	171	279	229	889
SAVEIRO - FLEXFUEL	2.377	1.737	2.166	2.412	8.692
SAVEIRO - GASOLINA	534	184	451	553	1.722
SAVEIRO AMBULÂNCIA - FLEXFUEL	0	1	0	42	43
<b>VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS</b>	<b>3.280</b>	<b>2.638</b>	<b>2.994</b>	<b>3.510</b>	<b>12.422</b>
<b>VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS</b>	<b>3.280</b>	<b>2.638</b>	<b>2.994</b>	<b>3.510</b>	<b>12.422</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>2.655</b>	<b>2.062</b>	<b>2.356</b>	<b>2.895</b>	<b>9.968</b>
<b>Caminhões Semi-Leves</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>50</b>	<b>180</b>
5.140 - DELIVERY - DIESEL	48	38	44	50	180
<b>Caminhões Leves</b>	<b>683</b>	<b>526</b>	<b>861</b>	<b>851</b>	<b>2.921</b>
8.120 - DIESEL	138	93	153	151	535
8.150 - DELIVERY - DIESEL	347	268	488	485	1.588
8.150 E - CKD DIESEL	59	34	33	29	155
9.150 - DIESEL	18	0	12	3	33
9.150 E - CKD DIESEL	12	7	0	20	39
9.150 E - DIESEL	109	124	175	163	571
<b>Caminhões Médios</b>	<b>435</b>	<b>311</b>	<b>300</b>	<b>415</b>	<b>1.461</b>
13.180 CN - CKD DIESEL	1	3	1	0	5
13.180 CN - DIESEL	197	120	74	73	464
13.180 EIII - DIESEL	30	64	101	154	349
15.170 E - DIESEL	2	7	0	0	9
15.180 - DIESEL	27	1	0	0	28
15.180 CN - CKD DIESEL	4	2	4	1	11
15.180 CN - DIESEL	127	59	38	88	312
15.180 EIII - DIESEL	47	55	82	99	283

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2009

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	TOTAL
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>1.136</b>	<b>913</b>	<b>1.103</b>	<b>1.150</b>	<b>4.302</b>
17.180 EIII - DIESEL	30	45	56	101	232
17.220 - DIESEL	50	15	16	14	95
17.220 EIII - DIESEL	27	12	15	5	59
17.250E - CKD DIESEL	0	3	0	0	3
17.250E - DIESEL	52	17	48	8	125
17.250E CLC - CKD DIESEL	1	0	1	0	2
17.250E CLC - DIESEL	12	28	6	22	68
17.250E CN - CKD DIESEL	2	1	5	2	10
17.250E CN - DIESEL	6	42	16	0	64
24.220 - DIESEL	0	0	0	2	2
24.220 III - DIESEL	63	109	67	95	334
24.250 E CL - DIESEL	94	77	83	79	333
24.250 E CN - DIESEL	447	366	499	492	1.804
24.250E - DIESEL	3	0	0	0	3
26.220 III - DIESEL	23	28	21	44	116
26.260 - DIESEL	25	14	13	13	65
26.260 CN - DIESEL	34	17	1	20	72
26.260 E - DIESEL	51	61	41	45	198
31.260 CN - DIESEL	9	6	1	29	45
31.260 E - DIESEL	5	0	5	11	21
31.310 - DIESEL	202	72	209	168	651
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>353</b>	<b>274</b>	<b>48</b>	<b>429</b>	<b>1.104</b>
18.310 - DIESEL	39	17	0	2	58
19.320 - CKD DIESEL	4	2	2	2	10
19.320 - DIESEL	153	64	27	172	416
19.320 CNC - CKD DIESEL	3	2	1	2	8
19.320 CNC - DIESEL	32	41	5	8	86
19.370 CLC - DIESEL	4	14	1	71	90
25.320 - DIESEL	8	4	0	0	12
25.370 CL - DIESEL	49	76	6	104	235
31.320 - DIESEL	39	46	4	66	155
31370 - DIESEL	22	8	2	2	34
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>625</b>	<b>576</b>	<b>638</b>	<b>615</b>	<b>2.454</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>612</b>	<b>562</b>	<b>633</b>	<b>597</b>	<b>2.404</b>
15.190 EOD - DIESEL	185	72	210	103	570
17.210 OD - CKD DIESEL	3	6	16	15	40
17.210 OD - DIESEL	81	19	0	3	103
17.230 EOD - DIESEL	199	324	304	282	1.109
17.260 EOT - DIESEL	10	29	27	69	135
5.140 OD - DIESEL	2	0	0	0	2
8.120 OD - DIESEL	37	33	61	32	163
8.150 EOD - CKD DIESEL	53	9	5	39	106
8.150 EOD - DIESEL	0	4	0	0	4
9.150 EOD - DIESEL	32	63	5	18	118
9.150 ODM ELEC. - DIESEL	10	3	5	36	54
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>50</b>
18.310 OT - DIESEL	9	7	0	0	16
18.320 E OT - DIESEL	4	7	5	18	34
<b>VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA</b>	<b>494</b>	<b>738</b>	<b>973</b>	<b>787</b>	<b>2.992</b>
<b>VOLVO</b>	<b>494</b>	<b>738</b>	<b>973</b>	<b>787</b>	<b>2.992</b>
<b>3. CAMINHÕES</b>	<b>385</b>	<b>642</b>	<b>887</b>	<b>736</b>	<b>2.650</b>
<b>Caminhões Semi-Pesados</b>	<b>96</b>	<b>75</b>	<b>247</b>	<b>169</b>	<b>587</b>
VM 210 4X2 RIGID - DIESEL	2	3	5	0	10
VM 260 4X2 RIGID - CKD DIESEL	12	12	0	0	24
VM 260 4X2 RIGID - DIESEL	11	7	8	1	27
VM 260 6X2 RIGID - DIESEL	59	40	223	160	482
VM 260 6X4 RIGID - DIESEL	12	13	11	8	44

Tabela 01 - Produção de Autoveículos por Empresa, Tipo e Modelo - 2009

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	TOTAL
<b>Caminhões Pesados</b>	<b>289</b>	<b>567</b>	<b>640</b>	<b>567</b>	<b>2.063</b>
FH 400 4X2 RIGIDO - DIESEL	0	1	0	1	2
FH 400 4X2 TRACTOR - DIESEL	30	30	49	75	184
FH 400 6X2 TRACTOR - DIESEL	20	65	103	51	239
FH 400 6X4 RIGIDO - DIESEL	0	1	0	1	2
FH 400 6X4 TRACTOR - DIESEL	33	31	1	4	69
FH 400 8X4 RIGIDO - DIESEL	0	0	1	0	1
FH 440 4X2 TRACTOR - DIESEL	4	10	30	34	78
FH 440 6X2 TRACTOR - DIESEL	58	248	260	259	825
FH 440 6X4 RIGID - DIESEL	2	2	6	5	15
FH 440 6X4 TRACTOR - DIESEL	18	29	28	29	104
FH 480 4X2 TRACTOR - DIESEL	0	1	0	1	2
FH 480 6X2 TRACTOR - DIESEL	0	1	1	5	7
FH 480 6X4 RIGID - DIESEL	0	0	2	0	2
FH 480 6X4 TRACTOR - DIESEL	3	18	52	24	97
FH 520 4X2 RIGIDO - DIESEL	0	1	0	0	1
FH 520 4X2 TRACTOR - DIESEL	2	0	3	1	6
FH 520 6X2 TRACTOR - DIESEL	3	1	4	8	16
FH 520 6X4 RIGID - DIESEL	2	1	10	4	17
FH 520 6X4 TRACTOR - DIESEL	10	17	21	20	68
FM 370 4X2 TRACTOR - DIESEL	0	3	18	9	30
FM 370 6X2 TRACTOR - DIESEL	0	2	0	3	5
FM 400 6X4 RIGID - DIESEL	0	21	3	7	31
FM 400 6X4 TRACTOR - DIESEL	1	0	0	0	1
FM 440 6X4 RIGID - DIESEL	21	17	9	8	55
FM 440 6X4 TRACTOR - DIESEL	31	15	0	0	46
FM 440 8X4 RIGID - DIESEL	12	2	1	1	16
FM 480 6X4 RIGID - DIESEL	0	0	4	3	7
FM 480 6X4 TRACTOR - DIESEL	0	31	10	0	41
VM 310 4X2 TRACTOR - DIESEL	30	17	15	11	73
VM 310 6X4 RIGID - DIESEL	9	2	9	3	23
<b>4. ÔNIBUS</b>	<b>109</b>	<b>96</b>	<b>86</b>	<b>51</b>	<b>342</b>
<b>Ônibus Urbano</b>	<b>65</b>	<b>74</b>	<b>52</b>	<b>20</b>	<b>211</b>
B12M 4*2 - ARTICULADO - DIESEL	24	22	9	0	55
B12M 4*2 BI-ARTICUL - DIESEL	0	0	0	5	5
B7R 4X2 290 URB - DIESEL	41	52	7	3	103
B7RLE 4*2 290 PB - DIESEL	0	0	36	12	48
<b>Ônibus Rodoviário</b>	<b>44</b>	<b>22</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>131</b>
B12R 380 6X2 ROD - DIESEL	0	0	0	10	10
B12R 420 6X2 ROD - DIESEL	16	19	24	13	72
B9R 380 4X2 ROD - DIESEL	27	3	5	0	35
B9R 4X2 ROD - DIESEL	1	0	5	8	14